



Lansare ENDURANCE

un nou proiect european câștigat de Asociația OER

Camelia Rață

Director Executiv OER

- Prezentare proiect
- Prezentarea rezultatelor raportului de inventariere la nivel național ENDURANCE 2013
- Creare rețea națională PMUD (Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă) – Activare municipalități participante

Proiectul ENDURANCE (*'EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility'*) – IEE/12/698/SI2.644741

Crearea de rețele de suport naționale și europene pentru mobilitate urbană durabilă

Durata proiectului: 36 luni

Data de început: 01.05.2013

Coordonator proiect: EPOMM (Platforma Europeană de Management al Mobilității)

Parteneri in proiect: 29 de parteneri din 25 de țări

Romania este reprezentată de **Asociația OER** având rolul de *Punct Național de Coordonare* - PNC – NFP/National Focus Point - al rețelei PMUD ce va fi creată.

Scopul proiectului european ENDURANCE, este de a asista autoritățile locale în dezvoltarea de PMUD (Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă) prin facilitarea activităților în rețea, prin pregătirea comună și diseminarea experienței și a celor mai bune practici.

ENDURANCE își propune crearea a **25 de rețele naționale** prin utilizarea platformei deja existente – EPOMM (*Platforma Europeană de Management al Mobilității*), coordonatorul proiectului ENDURANCE.

Etapele de dezvoltare a rețelei naționale

Pasul 1. Evaluarea interesului – Invitație aderare la rețeaua națională

Pasul 2. Evaluarea stadiului de dezvoltare al PMUD

Identificarea situației existente în orașele selectate pentru acordarea de asistență în întocmirea Planurilor de Mobilitate Urbană conform specificului local.

Coordonatorul nu va avea rolul unui consultant ce participa la întregul proces de redactare al SUMP în orașele selectate.

Pasul 3. Activarea orașelor ce doresc să facă parte din rețeaua națională. Exprimarea interesului prin:

- Semnarea unui document prin care autoritatea locală se angajează să întocmească Planul de Mobilitate Urbană Durabilă
- Confirmarea participării viitoare la întâlnirile rețelei naționale și la activitățile de training, schimb de experiență, analize la sediul autorității locale pentru identificarea celor mai bune soluții ce pot fi considerate în PMUD.

Beneficii directe pentru membrii rețelei naționale:

Membri rețelei naționale vor beneficia de:

- Training (ex. *despre planificare participativă, planificare integrată sau monitorizare & evaluare*)
- Networking: Contact cu reprezentanții orașelor cu provocări similare (prin întâlniri naționale, conferințe PMUD)
- Expunere: marketing municipal (image), prin intermediul site-ului ENDURANCE și prin rețeaua națională și presa națională).

Beneficii directe pentru membrii rețelei naționalei:

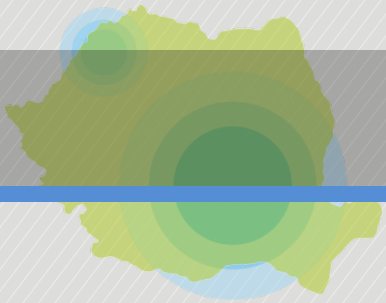
Partenerii ENDURANCE oferă suport personalizat ca beneficiu direct pentru municipalitățile interesate:

- Instrumente și documente cadru dezvoltate în proiecte europene și în municipalități europene
- În cazul în care mai multe municipalități își exprimă interesul pentru un anumit tip de training, un modul de instruire se poate crea pentru acestea și alți actori interesați
- Sugestii de training în cadrul unor alte proiecte sau în cooperare cu alte proiecte (toate proiectele despre PMUD, training Eltis, training CIVITAS). Coordonatorul acestui pachet de lucru va informa Punctele Naționale de Coordonare (PNC) – OER – despre training-uri existente
- Sesiuni de transfer cunoștințe privind aplicarea diferitelor politici în domeniul mobilității

Beneficii directe pentru membrii rețelei naționalei:

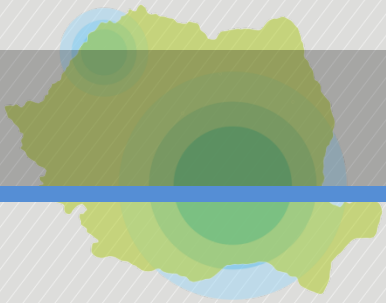
Prin utilizarea facilităților ENDURANCE pentru a avansa spre dezvoltarea de PMUD, municipalitățile beneficiază și de:

- Pregătirea pentru obligațiile viitoare
- Pregătire pentru oportunitățile de finanțare dedicate domeniului



Comparație între modalitatea de planificare prin Planurile de Transport Tradiționale și cerințele unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă:

PTT	Indicatori	PMUD
În general perspective pe termen scurt, fără o viziune strategică	1. Nivel strategic / viziune	Viziune pe termen lung / strategică cu un orizont de timp de 20-30 de ani
În general axată pe un municipiu	2. Aria geografică de acțiune	Oraș funcțional; cooperarea municipiului cu autoritățile vecine este esențială
Aport limitat din partea operatorilor și a altor parteneri locali	3. Nivelul de implicare publică	Grad ridicat de implicare a cetățenilor și a părților interesate
Sustenabilitatea nu este un aspect esențial	4. Sustenabilitate	Asigurarea echilibrului între egalitatea socială, calitatea mediului și dezvoltarea economică



ENDURANCE

PTT	Indicatori	PMUD
Concentrare redusă a domeniului transport și a infrastructură pentru integrare sectorială	5. Integrare sectorială	Integrarea practicilor în sectoarele politice (mediu, utilizarea terenurilor, incluziunea socială etc.)
În general, nu este obligatorie cooperarea între nivelurile de autoritate	6. Cooperare instituțională	Integrarea în nivelurile de autoritate (ex: cartier, municipiu, aglomerare urbană, regiune)
De cele mai multe ori monitorizarea și evaluarea lipsește sau, atunci când există, este concentrată asupra obiectivelor generale	7. Monitorizare și evaluare	Monitorizarea și evaluarea se concentrează pe realizarea unor obiective măsurabile și pe rezultate (= efecte)
Accent istoric pe sistemele rutiere și dezvoltarea infrastructurii	8. Scop tematic	Schimbare decisivă în favoarea măsurilor de încurajare a transportului public, a mersului pe jos și cu bicicleta și nu numai (calitatea spațiului public, utilizarea terenurilor etc.)
Internalizarea costurilor nu este luată în considerare	9. Internalizarea costurilor	Revizuirea costurilor / beneficiilor în transport vizavi de politicile sectoriale

Prezentarea rezultatelor raportului de inventariere la nivel național

ENDURANCE 2013



Microsoft Word
Document



Vă mulțumim pentru atenție!

Camelia Rață

Director Executiv OER