

TRANSPORTUL PUBLIC URBAN ÎN:

Programul Operațional Regional 2014-2020

Conferința Orașe Energie România

Brașov, 11 aprilie 2014

Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Programul Operațional Regional 2014 – 2020

Obiectiv general

creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Obiectivul general al Programului Operațional Regional va fi realizat prin obiectivele specifice formulate după cum urmează:

- *Crearea și dezvoltarea entităților de inovare și transfer tehnologic în vederea creșterii capacității acestora de a realiza servicii tehnologice specifice pentru a stimula inițiativele inovative, susținerea și dezvoltarea întreprinderilor inovative*
- *Sprijinirea dezvoltării firmelor în vederea creșterii competitivității economiilor regionale și creării de locuri de muncă*
- *Îmbunătățirea eficienței energetice în clădirile publice*
- *Creșterea rolului economic și social al orașelor*
- *Valorificarea economică durabilă a potențialului turistic cultural și natural al regiunilor*
- *Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T*
- *Dezvoltarea accesibilității și calității serviciilor sociale și medicale acordate și stimularea trecerii de serviciile instituționalizate la serviciile acordate în cadrul comunității*
- *Reducerea concentrării spațiale a sărăciei, prin asigurarea unor condiții proprii de locuit pentru comunitățile defavorizate, precum și prin asigurarea acestora cu servicii de bază - medicale, educaționale, sociale în vederea creșterii gradului de ocupare și incluziune socială a acestora*
- *Îmbunătățirea condițiilor infrastructurii educaționale pentru asigurarea premiselor materiale necesare unui proces educațional la nivel european*
- *Dezvoltarea gradului de acoperire geografică și incluziune a înregistrării proprietăților în Sistemul Integrat de Cadastru și Carte Funciară*

Informare privind sprijinirea investițiilor în transportul public urban în cadrul POR 2014-2020

- ❑ POR 2014-2020 : Axa 4 : Sprijinirea dezvoltării urbane
- ❑ OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele
- ❑ **PRIORITATE DE INVESTIȚII 2** a axei prioritare 4: *4.2 Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor*
- ❑ **OBIECTIV SPECIFIC** - *Scăderea emisiilor GES prin dezvoltarea unui transport public urban ecologic, în special electric, și stimularea deplasărilor nemotorizate în orașe*
- ❑ In acest moment s-a postat pe site, în dezbatere publică, un prim draft de POR

Justificarea necesității intervențiilor

- ❑ Începând cu anul 1990, în România numărul orașelor care oferă servicii de transport public urban a scăzut semnificativ, de la 180 la 69 (în 2012). În același timp numărul municipiilor care beneficiază de transport electric a ramas aproape constant, scăzând de la 16 la 14.
- ❑ Creșterea continuă a numărului de autovehicole pe fondul unei infrastructuri urbane parțial dezvoltate generează un grad sporit de poluare, blocaje in trafic, pierderi economice, număr sporit de accidente, probleme de sănătate pentru cetățeni precum și consumuri mari de carburanți din surse neregenerabile.
- ❑ Scăderea emisiilor GES, în special de dioxid de carbon poate avea loc prin sporirea atractivității și îmbunătățirea accesibilității și a confortului de utilizare a transportului public și a mijloacelor de transport nemotorizate, astfel încât acestea să ofere o alternativă reală la folosirea autoturismelor personale.
- ❑ Această prioritate de investiție va sprijini dezvoltarea unor orase verzi, cu un transport public eficient si ecologic, cu o infrastructura rutieră prietenoasă cu toți participanții in trafic, in special pietonii si biciclistii, iar măsurile vizate vor reduce sursele de emisie pentru gazele cu efect de seră.

Activitățile pentru transport public urban

- ❑ Obiective: oferirea opțiunilor de transport alternativ, scăderea emisiilor de noxe având un rol important în protejarea sănătății locuitorilor și în promovarea unui viitor mai durabil pentru toți. Rezultatul pozitiv va fi amplificat de implementarea unor strategii durabile în domeniul transportului public și de schimbarea mentalității la nivelul unui număr relevant de utilizatori de autoturisme în arealul urban.
- ❑ Beneficiari eligibili: Unitățile administrativ-teritoriale
- ❑ Tipuri de investiții: material rulant electric (achiziție și modernizare), troleibuze și vehicule ecologice (achiziție), modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport electric , modernizarea/ reabilitarea depourilor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă, construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor și/sau traseelor pentru biciclisti, crearea de zone și trasee pietonale, realizarea sistemelor de tip Park and Ride etc

Principii orientative (propuneri) pentru selectarea operațiunilor

- **Numarul populatiei deservita de rețeaua de transport public.** Este foarte important ca impactul măsurilor de modernizare și extindere a rețelei de transport public să fie unul major, adresându-se unui grup țintă cât mai mare.
- **Gradul de electrificare a rețelei de transport public urban.** Investițiile în domeniul extinderii și modernizării rețelei de transport public se vor concentra pe modul electric, în special pe șină (tramvai), iar o rețea existentă reprezintă un important punct de plecare pentru implementarea cu succes a strategiilor în domeniu.
- **Gradul de poluare cu CO2/GES al orasului respectiv.** Toate măsurile și acțiunile prevăzute în cadrul acestei priorități de investiție au drept scop final reducerea emisiilor de CO2/GES.
- **Capacitatea UAT de implementare a planurilor sustenabile de mobilitate urbane.** Separat de co-finanțare, UAT trebuie să dovedească capacitatea de a menține și întreține investițiile preconizate, din punct de vedere al capacității administrative și financiare.
- **Gradul de degradare al infrastructurii care deservește transportul public și al parcului de material rulant/vehicule aferent.** În cazurile în care infrastructura existentă și materialul rulant/parcul de vehicule aferent sunt învechite și degradate, siguranța pasagerilor nu este asigurată, iar atractivitatea transportului urban este extrem de redusă, o inversare a acestei situații fiind dezirabilă în perspectiva atingerii obiectivelor propuse.

Precondiții pentru finanțarea transportului public urban

In acceptiunea actuală se vor putea finanța proiecte privind transportul public urban acolo unde:

1. Există un plan sustenabil de mobilitate urbană la nivelul orașului-municipiului (conform legii, și în acord cu standardele UE)
2. Există un contract de servicii publice (PSC) care să răspundă Reg.1370/2007 (model ce va fi oferit în trim.II 2014)
3. Există capacitatea financiară și administrativă de implementare, inclusiv în ce privește mentenanța iar grupul țintă de populație deservită este relevant.

Activități realizate până în prezent

- 1. Planurile de mobilitate (SUMP): vor fi realizate pentru principalele 7 municipalități din România (polii de creștere - Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Timișoara, Cluj Napoca și Brașov) și Mun. București - în curs de semnare și implementare un contract cu BERD pentru realizarea planurilor.**
 - Au fost alese cele 8 orașe datorită populației și complexității rețelelor de transport.
 - Nu existau resurse pentru toate orașele care ar fi dorit acest lucru.
 - Cheltuielile cu aceste SUMP vor fi eligibile în cadrul proiectelor ale UAP pentru transport urban.
- 2. PSC – contractele de servicii publice conforme cu Reg.1307: - în derulare contract cu BERD pentru a realiza un model (draft de contract) de contract care să poată fi aplicat la nivelul fiecărei administrații. Va fi nevoie însă de un consultant care să aplice draftul respectiv la nivelul fiecărui oraș interesat.**
- 3. În zona dezvoltării transportului nemotorizat: investițiile în această zonă sunt deschise tuturor orașelor din România.**

Va mulțumim!

Vă rugăm să consultați Documentul Consultativ al Programului Operațional Regional 2014-2020 aici : <http://www.inforegio.ro/ro/programare-2014-2020/documente-de-programare.html>
și să transmiteți puncte de vedere la adresa : programareregionala@mdrap.ro

În zona mobilității urbane
cezar.grozavu@mdrap.ro
și
sava.chiser@mdrap.ro

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
și ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**
Autoritatea de Management pentru POR
Tel: 0372 111 590, Fax: 0372 111 636
email: info@mdrap.ro
www.inforegio.ro