

# BUMP

## Dezvoltarea planurilor de mobilitate urbană

Forumul de mobilitate urbană durabilă

Alba Iulia 8-9 aprilie 2014

*The sole responsibility for the content of this presentation lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.*



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

## Ce este un SUMP – Plan de mobilitate urbană durabilă

*Un SUMP (Plan de Mobilitate Urbană Durabilă) este un plan pe termen lung care identifică obiectivele strategice, acțiunile și măsurile pentru a face mobilitatea în zonele urbane și peri-urbane mai durabilă, mai prietenoasă cu oamenii și mai bine integrată cu politicile de planificare a energiei și a teritoriului.*



# De ce este nevoie de adoptarea unui SUMP?

- Reducerea ambuteiajelor
- Diminuarea nivelului poluării și reducerea consumul de energie
- Îmbunătățirea imaginii și competitivității orașului tău
- Orașe mai prietenoase cu locuitorii, cu o mai bună calitate a vieții
- Implicarea cetățenilor și a părților interesate în luarea deciziilor importante în beneficiul acestora
- Un mediu mai curat și condiții mai bune de sănătate pentru cetățeni
- Un transport urban mai inteligent, mai accesibil și sigur



Co-funded by the Intelligent E  
Programme of the European Union



## Date generale

”Boosting Urban Mobility Plans / Dezvoltarea planurilor de mobilitate urbană – BUMP” este un proiect pe care **Agenția Locală a Energiei Alba - ALEA** îl derulează ca **partener national** în cadrul programului IEE, axa prioritară STEER – transport eficient.

- proiectul este derulat de **9 organizații** din Uniunea Europeană:
- **coordonator:** AREA – Consorțiul de cercetare științifică și tehnologică din Trieste, Italia;



- **parteneri:**
  - TUDO - Universitatea Tehnică din Dortmund, Germania;
  - CSDCS - Asociația ”Dezvoltare Durabilă a Societăților Civile” - Bulgaria;
  - CIRCE - Centrul de cercetare pentru resurse și consumuri energetice - Spania;
  - ALEA - Agenția Locală a Energiei Alba - România
  - SWEA - Agenția pentru energie din Sewern Wye - Marea Britanie;
  - Via Alta - Cehia;
  - REC - Centrul Regional de Mediu pentru Europa Centrală și de Est - Ungaria și Polonia;



## Durata

- Activitățile proiectului au început în aprilie 2013 și durează 36 luni.

## Scopul proiectului

- Sprijinirea autorităților locale în dezvoltarea unor planuri de mobilitate urbană durabilă (SUMP) prin instruirea responsabililor cu mobilitatea, facilitarea de rețele, învățarea reciprocă și schimbul de experiență la nivel european.

## Rezultatele proiectului :

Dezvoltarea capacității unui număr însemnat de municipalități europene de a realiza și gestiona planuri de mobilitate urbană durabilă.

La finalul acestui proiect cel puțin 4 municipii din România vor realiza planuri de mobilitate urbană durabilă care vor fi dedicate realizării unui transport urban eficient și sustenabil potrivit unor orașe europene.



## Etapele proiectului:

- Dezvoltarea conceptului inovativ de training BUMP care se bazează pe ghidul Rupprecht pentru dezvoltarea SUMP, cu accent pe formarea unor abilități practice.
- Organizarea unor întâlniri - focus grup, cu scopul de a colecta informații despre situația existentă din România în domeniul de interes, pentru adaptarea obiectivelor generale ale programului de instruire la specificul național.
- Sesiuni naționale de formare profesională care implică profesioniști cu experiență, cu o abordare obiectivă asupra mobilității urbane.
- Învățare reciprocă națională și internațională precum și schimbul de experiență între participanți
- Dezvoltarea SUMP de către un număr de municipii cu asigurarea unui program de îndrumare de către specialiști în mobilitate urbană.

### Cursuri de formare naționale



### Sesiuni de învățare reciprocă



### Îndrumare

### Dezvoltarea de SUMP-uri



## Activități desfășurate:

**2 întâlniri focus grup** (iulie, septembrie 2013) :

### Participanți :

- reprezentanți ai: MDRAP, municipalitati cu initiative in transportul modern, operatori de transport, ADR Centru, AMR, URTP, Intelligent Transport Systems-ITS, agentii pentru energie.

### Scopul întâlnirilor:

- analiza ghidului de training propus de Universitatea din Dortmund – responsabilul tehnic pentru ghidul de training, concluzii privind adaptarea metodologiei la specificul national

### Tematica întâlnirilor:

- managementul transportului/mobilității urbane, situația legislației naționale în domeniu, mediul înconjurător, planificare urbană, securitate rutieră, implicarea decidenților locali (stakeholders) în realizarea SUMP-urilor, studii de caz și schimb de experiență



## Pregătirea și lansarea trainingului BUMP

- Identificarea municipalităților participante în training: Alba Iulia, Baia Mare, Bistrița, București-Sector 1, Cluj Napoca, Constanța, Oradea, Ploiești, Sighișoara, Tîrgu Mureș, Zalău.
- Selectarea formatorului (trainer);
- Traducerea și adaptarea la specificul național a materialelor de training;
- Derularea primelor 2 sesiuni de formare (în februarie și martie) continuând primele 3 module de training;



- **Modulul 1:** SUMP ca proces - Gestionarea mobilității durabile și planificare integrată.
- **Modulul 2:** Evaluare și monitorizare - Analiză a contextului și evaluarea inițială .
- **Modulul 3:** Integrare și inovare: acțiuni și măsuri concrete pentru a promova mobilitatea durabilă.
- **Modulul 4:** Coordonarea diferitelor niveluri și atribuirea responsabilităților.
- **Modulul 5:** Realizarea planului: implementare, participare și monitorizare .
- **Modulul 6:** Acțiuni pilot : identificarea riscurilor și obținerea unor acțiuni pilot în curs de desfășurare.



**Structura logică** a trainingului a fost dezvoltată având în vedere:

- ✓ etapele ciclului SUMP publicat în ghidul SUMP
- ✓ prioritate pentru sprijin direct în vederea elaborării SUMP cu accent pe o relevanță practică mare,
- ✓ activarea/mobilizarea participanților pentru rezolvarea sarcinilor concrete legate de localitățile lor .



Siteul oficial al proiectului oferă :

- O largă paletă de informații despre mobilitatea durabilă;
- Acces direct la toate resursele oferite de proiectul BUMP;
- Pachetul complet al trainingului BUMP;
- Ghidul SUMP ( tradus în limba română);
- Conține trimiteri la portaluri ca Eltis, SUMP, CIVITAS sau la proiecte conexe ca EPOMM, ENDURANCE, Poly – SUMP, etc.

## SITE-ul BUMP

[www.bump-mobility.eu](http://www.bump-mobility.eu)



The screenshot shows the homepage of the BUMP website. At the top, there is a navigation menu with links for 'DESPRE BUMP', 'RESURSE', 'ȘTIRI', and 'CONTACTE'. A search bar is located on the right. The main header features the BUMP logo and the text 'BOOSTING URBAN MOBILITY PLANS'. Below this, a large banner reads 'MOBILITATEA URBANĂ DURABILĂ' and 'Spre o mobilitate durabilă: în 4 etape'. The four steps are: 1. Aflați (cum să elaborați un SUMP), 2. Împărtășiți (de know-how și expertiză la nivel internațional), 3. Elaborati (propriul SUMP: o echipă de experți este la îndemână pentru a vă ajuta), and 4. Promovați (Creșteți profilul orașului vostru: deveniți un "Pionier BUMP"). A 'Noutăți' section highlights a list of municipalities selected for the BUMP training course. A sidebar on the right promotes the SUMP (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă) and asks 'De ce adoptarea unui SUMP?' with the answer 'Reducerea ambuteiajelor'.



## Pașii următori:

- ❑ Ultimele două sesiuni de training BUMP:
  - Sesiunea 3 (programata in 28/29 aprilie) continand modul 4 al trainingului;
  - Sesiunea 4 ( 3 zile, programata in mai ) continand modulele 5 si 6 ale trainingului;
- ❑ Atestarea participanților la cursul de training;
- ❑ Evaluarea implicarii municipalitatilor participante pentru identificarea a cel puțin 4 care vor incepe elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbana Durabilă



### Sesiuni de învățare reciprocă națională și internațională și schimbul de experiență între participanți

- Sunt implicați toți participanții la training (la cel puțin una din schimburile de experiență internațională)

Această etapă constă în organizarea a 4 sesiuni de învățare reciprocă internațională în următoarele locații:

- Trieste, Italia
- Sofia, Bulgaria
- Dortmund, Germania
- Budapesta, Ungaria

La sfârșitul celor patru sesiuni, participanții din fiecare grup național se vor întâlni pentru a împărtăși concluziile și lecțiile învățate de la diferite workshop-uri / schimburi de experiență.



### Lansarea elaborării planurilor de mobilitate urbana durabila – SUMP in municipalitățile pilot

După ce etapa de instruire va fi finalizată, participanții vor fi implicați în sesiunile de învățare reciprocă cu scopul de a împărtăși know-how și expertiză .

Cele mai angajate autorități locale vor fi selectate pentru etapa următoare, elaborarea SUMP-urilor, beneficiind de ajutor profesional , multi- sectorial și asistență furnizată de către o echipă de experți desemnați de către fiecare partener național .

**Primele 4 SUMP-uri realizate în România vor constitui exemple pilot pentru alte municipalități**



*Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă  
Planificare pentru Oameni*

[www.mobilityplans.eu](http://www.mobilityplans.eu)



### “Pionieri BUMP”

- BUMP va organiza o serie de vizite în orașele în care proiectele BUMP au fost puse în practică. Invitând delegații naționale și internaționale, BUMP va gestiona și realiza aceste vizite la "Pionieri BUMP".
- Vizite la “Pionieri BUMP” : o oportunitate unică de a promova orașul și de a prezenta proiectele exemplare puse în practică .
- Autoritățile locale cele mai angajate vor fi invitate să devină autorități exemplare si să împărtășească inovațiile din domeniul mobilității durabile la nivel național și internațional .
- Aceste vizite , de asemenea, prezintă oportunități atractive pentru crearea de rețele și cooperarea internațională



- ❑ **Portalul Eltis** facilitează schimbul de informații, cunoștințe și experiență în domeniul mobilității urbane din Europa (<http://www.eltis.org>)
- ❑ **EPOMM** - Platforma Europeană de Management a Mobilității, care are drept scop promovarea, răspândirea și dezvoltarea Managementului Mobilității în Europa (<http://www.epomm.eu>)
- ❑ **Inițiativa CIVITAS** a Uniunii Europene ajută orașele să obțină un sistem de transport urban mai durabil, curat și eficient energetic prin implementarea și evaluarea unei ambițioase combinații integrate de tehnologie și măsuri bazate pe politici (<http://www.civitas.eu>)
- ❑ **Proiectul “Endurance”** care oferă asistență orașelor și regiunilor în curs de dezvoltare pentru elaborarea planurile de mobilitate urbană durabilă prin facilitarea de rețele, a învățării reciproce precum și a schimbului de experiență și de bune practici între țări (<http://www.epomm.eu/endurance>)
- ❑ **Proiectul EMOBILITY WORKS**, lansat în martie 2014, în care ALEA este partener pentru România, urmărește promovarea mobilității electrice ca o componentă importantă a unei mobilități urbane durabile.



Mulțumesc pentru atenție!

Florin Andronescu  
Director ALEA

[contact@alea.ro](mailto:contact@alea.ro) , [www.alea.ro](http://www.alea.ro)



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union