



COMUNICAT DE PRESA

Braşov, 17/04/2014

OER creează prima Rețea Națională dedicată Planificării Mobilității Urbane Durabile, în România

Asociația „Orașe Energie România” (www.oer.ro) a lansat la Braşov, în luna aprilie 2014, prima rețea din România, axată pe conceptul de Planificare a Mobilității Urbane Durabile. Această rețea își propune să *aducă la aceeași masă* deopotrivă municipalități interesate de Mobilitatea Urbană Durabilă și specialiști, experți și reprezentanți ai autorităților din domeniu.



Crearea rețelei s-a realizat prin intermediul proiectului european ENDURANCE (www.epomm.eu/endurance), finanțat prin programul Intelligent Energy Europe al Comisiei Europene. Din consorțiul proiectului fac parte 29 de parteneri din 25 țări europene, iar Asociația „Orașe Energie România” este coordonatorul național al proiectului în România.

Invitații de aderare la rețeaua ENDURANCE au fost transmise Membrilor OER - 33 de municipalități și o zonă metropolitană - pentru a se delimita clar grupul țintă interesat de problematica Mobilității Urbane Durabile. Municipalitățile pentru care domeniul Mobilității are o importanță majoră și care au în vedere implementarea de măsuri menite să asigure tranziția de la activitățile izolate din domeniul Transportului,

spre o politică locală complexă și integrativă, au dat curs invitației OER. Aceste municipalități au numit oficial responsabili din cadrul autorităților locale pentru colaborarea cu Asociația OER, în proiectul ENDURANCE.

Mobilitatea, în accepțiunea specialiștilor, depășește măsurile clasice prevăzute pentru sistematizarea circulației sau fluidizarea traficului. Abordarea modernă a Mobilității presupune integrarea echilibrată a domeniilor precum Energia, Protecția Mediului, Amenajarea Teritoriului, Accesibilitatea, Securitatea în Trafic, alături de dimensiunile Economice, Sociale și Culturale ale vieții de zi cu zi a cetățenilor.

Potrivit Centrului de Cercetare în Transport (www.transport-research.info), sectorul transporturilor reprezintă aproximativ 30% din consumul final de energie în Uniunea Europeană. Autoturismele și vehiculele în regim de lucru ușor și greu sunt responsabile pentru 80% din energia finală consumată în sectorul transporturilor. Acesta este segmentul în care o municipalitate are mai puține pârghii de acces, confruntându-se cu lipsa acută a datelor, în privința emisiilor de CO₂ provenite din transportul privat și comercial. De asemenea, unele municipalități se confruntă cu lipsa capacității instituționale de a planifica transportul într-un mod sustenabil.

Din acest motiv, realizarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă ar rezolva o parte din aceste probleme și ar oferi autorităților locale posibilitatea de a lua măsuri exact în sectoarele mari consumatoare de energie care, în mod inevitabil, conduc la cantități majore de emisii ale gazelor cu efect de seră. În România, primele Planuri de Mobilitate vor fi realizate printr-un program național de finanțare, în cei 7 Poli de Creștere și în Municipiul București.

Invitatul special al primei Conferințe Naționale ENDURANCE a fost dl. Siegfried RUPPRECHT, Director Executiv al RUPPRECHT CONSULT, realizatorul ghidului „Dezvoltarea și Implementarea Planurilor de



Mobilitate Urbană Durabilă”. Acest ghid (www.mobilityplans.eu) propune o metodologie dezvoltată prin implicarea resurselor și experiențelor din peste 26 țări europene. Reprezentanții acestor țări au contribuit prin:

- Expertiză și practici de succes propuse de specialiștii în Transport și Mobilitate
- Interviuri desfășurate cu actorii cheie și cetățenii implicați direct în proces
- Colaborarea a 168 experți reuniți în conferințe și seminarii.

Mobilitatea, așa cum a fost descrisă și promovată în cadrul Primei Conferințe Naționale ENDURANCE, se diferențiază de un simplu Studiu de Trafic sau un Plan de Transport prin:

- Definirea viziunii pe termen lung și foarte lung (începând de la minimum 10 ani)
- Abordarea participativă (sondaje în rândul cetățenilor, actorilor cheie, a factorilor de decizie)
- Integrare pe orizontală și verticală (colaborarea între departamentele aceleiași instituții)
- Nivel de referință (o analiză concretă inițială), obiective măsurabile și activități caracterizate de un orizont de timp realist și responsabili reali; pe scurt: un plan de acțiuni coerent
- Monitorizare, raportare și actualizare permanentă (acest instrument este un *plan viu*, care trebuie adaptat de câte ori este necesar, în funcție de rapoartele de monitorizare și evaluare, fiind practic imposibil să nu fie actualizat în cei minimum 10 ani planificați)
- Considerarea tuturor costurilor externe, directe sau indirecte, provenite din utilizarea tuturor modurilor de transport în teritoriu (cu alte cuvinte, de ex.: dacă infrastructura este deficitară și cetățenii nu-și pot transporta copiii spre școală decât cu autoturismul personal, costurile indirecte implicate pe termen lung vor fi vizibile în sistemul Social sau chiar de Sănătate).

Data fiind tema evenimentului, la conferință au participat reprezentanți ai Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, ai Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru, ai Polului de Creștere Brașov, ai municipalităților membre ale Asociației OER și ai agențiilor de management energetic din țară.

În decursul celor doi ani de implementare rămași în ciclul de viață al proiectului european ENDURANCE, Asociația OER va mai organiza cel puțin două Conferințe Naționale, încercând astfel să devină structură de suport în domeniul Mobilității și să aducă experți consacrați la nivel european, pentru a sprijini acele municipalități interesate în definirea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă.

Pentru orice informații suplimentare, echipa OER vă stă la dispoziție.

Contact OER:

Leea CATINCESCU

Manager Comunicare și Relații Publice

Tel./fax: 0268 474 209 / 0268 547 784

Email: leea.catincescu@abmee.ro

Web: www.oer.ro

Despre OER. Asociația „Orașe Energie România” a fost înființată în anul 1995, ca organizație non-guvernamentală, non-profit, a municipiilor și orașelor din România, interesate de planificarea energetică. De la acea dată, Asociația s-a angajat în partajarea experienței și know-how-ului între membrii săi, precum și în promovarea politicilor locale energetice eficiente, a tehnologiilor, echipamentelor și a surselor de energie regenerabile în rândul membrilor. OER – www.oer.ro – reunește 33 de municipii și o zonă metropolitană, active în domeniul eficienței energetice, al surselor de energie regenerabilă și al protecției mediului. Începând din anul 2009, **rețeaua OER este Structură Suport** pentru municipalitățile din România, semnatare ale Convenției Primarilor.

Despre Convenția Primarilor. Comisia Europeană a lansat în anul 2008 inițiativa „Convenția Primarilor”, destinată orașelor și municipiilor de toate dimensiunile din Europa, cu scopul de a implica autoritățile locale și cetățenii în dezvoltarea și punerea în aplicare a politicii Uniunii Europene în domeniul energiei. Pactul reprezintă angajamentul orașelor semnatare de a depăși obiectivele UE de reducere a emisiilor de CO₂ prin măsuri de eficiență energetică, prin acțiuni legate de energia provenită din surse regenerabile și prin transport curat (nepoluant). **Actualmente, Convenția Primarilor reunește 5648 semnatari de pe teritoriul Europei, reprezentând aproximativ 182 milioane de cetățeni și un potențial de reducere a 150 milioane tone de CO₂. În România sunt consemnați 57 semnatari, dintre care 22 sunt membri ai rețelei OER.**